SYNTHÈSE DU TRAVAIL MENÉ À QUIEVRECHAIN
AUTOUR DE LA RUE CRONTE VOYE

quels usages actuels? quels besoins?
recueil des avis des riverains concernant cette rue et son aménagement
propositions des collégiens: petits aménagements temporaires

avril 2020
SCOP Les Saprophytes
Programme Partons 2.0/ Interreg
Espaces Naturels Régionaux

DIAGNOSTIC EN MARCHANT

4 avril 2019

Rue Cronte-Voye - QUIEVRECHAIN

1/ SECTEUR MATCH

Depuis le rond-point jusqu'au chemin des Catoux

Au niveau de ces maisons le trottoir est vraiment trop étroit, en face le trottoir est plus large bien qu'il n'y ait aucune maison de ce côté de la rue."

"On va proposer du stationnement là, pour ces 3-4 maisons, et matérialiser une piste cyclable" dit Mr le Maire

"Ma maison donne directement sur la rue, je n'oserai pas mettre des fleurs devant mes fenêtres, ça risquerait d'être tout de suite dégradé".

" La route est bruyante, à cause des camions, ça vibre!"
" Faudrait des ralentisseurs, les camions roulent trop vite!"

Mr Le Maire précise que le sens de circulation dans la Cité Dorémieux va changer, ce qui devrait avoir un impact sur l'intensité du trafic dans la rue Cronte Voye.

" La rue est bombée, y avait des pavés avant, qui ont été recouverts d'enrobé."

"Il y a des problèmes d'eau dans ce tronçon de la rue (numéro 104 à 106)."

rue Jean Jaurès

LE COLLEGE

Cité Dorémieux

ZONE COMMERCIALE

chemin des Catoux

rue Cronte Voye

SUPERMARCHE MATCH

friche de l'ancienne verrerie

En empruntant le chemin des Catoux (= chemin des chats), très rapidement, on se sent au calme, on se sent vite coupé de la circulation et du bruit… C'est l'effet couloir de cette artère qui est oppressant…

" Vers le centre commercial, c'est dangereux de traverser (entre les numéros 104 et 106)! Le passage piéton est trop loin!

« Il n'y a pas d'arrêt de bus sur la rue, ça manque."

2/ SECTEUR HAINAUT (vers l'usine)

Entre la rue des Catoux et la rue des Verriers
(Friche Fibres du Hainaut, résidence, entreprise Comifer)

Mr le maire précise que la friche liée à l'usine de fibres du Hainaut restera sans construction pendant au moins pendant 10 ans.

"Proposer des transparences vers la friche".

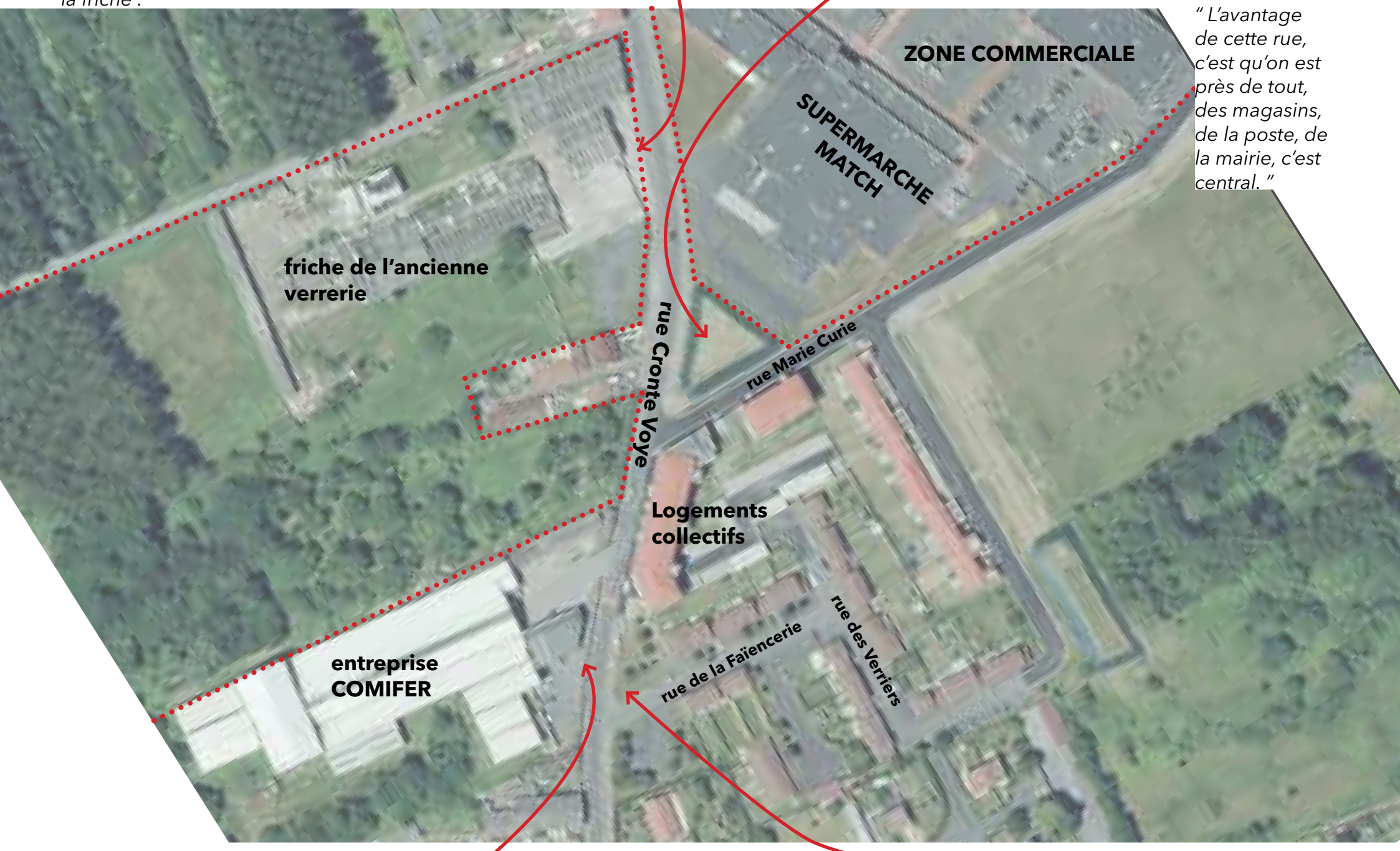
Plusieurs des habitants présents ont dit utiliser régulièrement le vélo sur la rue Cronte Voye pour aller au parc ou au cimetière.

" Y a jamais eu de graves accidents ici, on a de la chance!"

"Au carrefour, il faudrait des clôtures moins opaques, pour éviter des accidents"

"Il y a des contraintes fortes liées aux livraisons de la zone commerciale. Les camions ont besoin de faire demi-tour, les rayons de giration sont importants" explique Mr le Maire

" L'avantage de cette rue, c'est qu'on est près de tout, des magasins, de la poste, de la mairie, c'est central. "



" Les murs sont tristes, il faudrait les égayer".

"Cronte Voye" ça veut dire "rue tordue" en patois.
Une autre explication: le nom vient de la déformation de "contre voix" avant cette rue longeait une voie ferrée."

"Il y a des problèmes de stationnement, les voitures se garent sur les trottoirs. Il n'y pas assez de parking pour les appartements"

"Ici c'est joli, y a quelques fleurs. Il en faudrait plus! On pourrait en mettre tout le long de la rue (plantes suspendus, arbres…)! Il faudrait plus de fleurs et de couleurs!"

3/ SECTEUR QUESNOY

Entre la rue des Verriers et la rue du Quesnoy
(secteur plus résidentiel)

"Ce que j'aime dans cette rue c'est qu'on rencontre toujours du monde, c'est la route pour aller au supermarché, beaucoup de gens passent par là."

" Les camions passent 2 fois par jour à 7h puis à 17h. Ils tournent sur la rue du Quesnoy, c'est un itinéraire bis très emprunté."

Nous sommes témoins, vers 17h, d'un flux de collégiens important. On observe également que de nombreux enfants empruntent cette rue pour rentrer de l'école Cronte Voye. Entre les piétons, et la circulation dense, cette rue est sans aucun doute très animée. Malheureusement, nous avons l'impression d'être dans un couloir, enserré, et bruyant.

"ça manque de bancs, il y a un grand-père qui promène son chien tous les jours, il s'assied sur le rebord de la fenêtre."

Ateliers avec les élèves
Membres du Conseil de vie Collégienne
du Collège Jehan Froissart de Quievrechain
Mercredi 12, jeudi 13 et jeudi 20 juin 2019
par Les Saprophytes, et les collégiens

Ateliers avec les élèves
du Collège Jehan Froissart
Mercredi 12, jeudi 13 et
jeudi 20 juin 2019
par Les Saprophytes, et les collégiens

diagnostic en marchant de la rue Cronte Voye

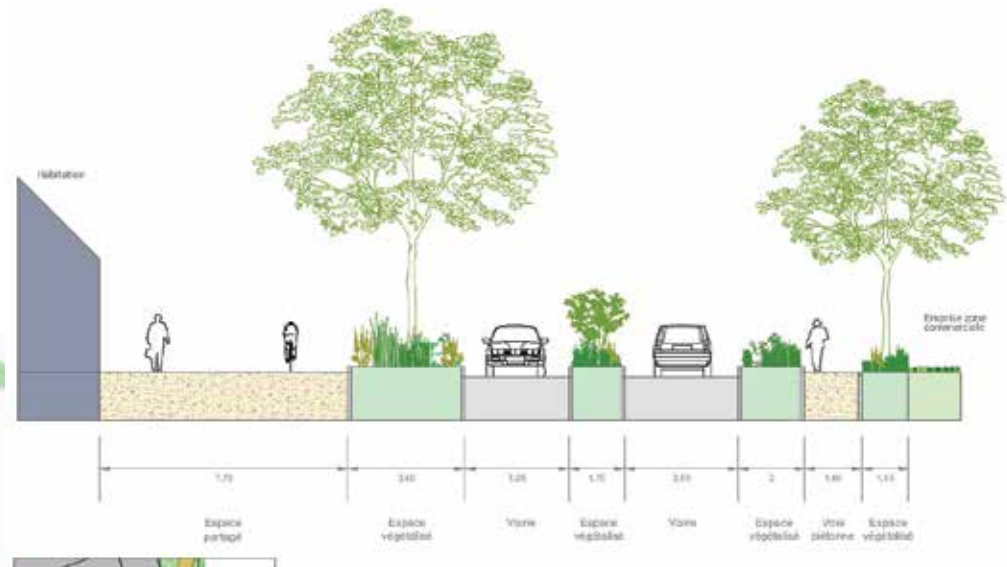
désordre sur le trottoir

On pourrait imaginer un parc dans cette venelle

des tilleuls à tisane

"le chemin fleuri"

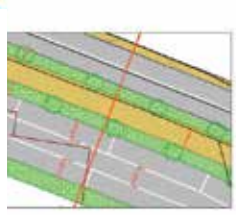
étude et propositions de projet pour la rue Cronte-Voye, par Troisième paysage

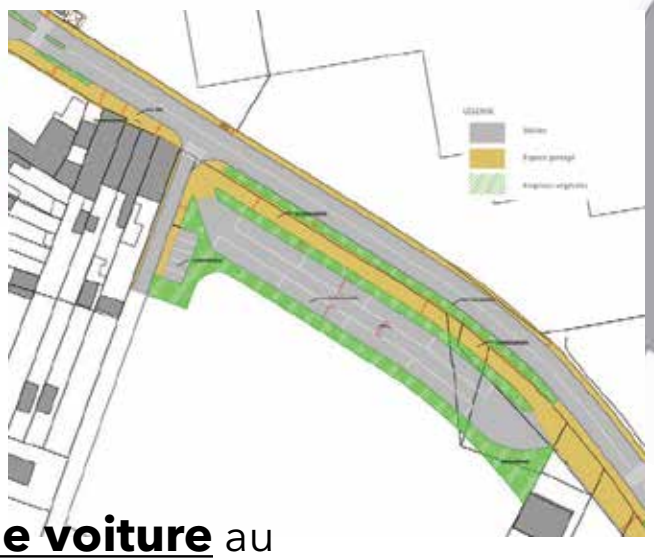


Les plantations au centre de la rue >avis mitigé, c'est dommage que ça soit que sur un tronçon de la rue.

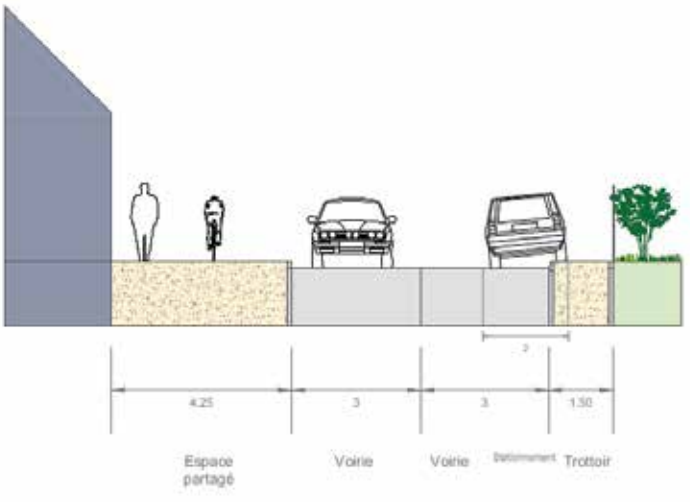
Mise en place d'**un trottoir partagé vélo-piéton** : bonne idée!

parking poids lourds
C'est bien d'avoir un espace dédié pour les camions, car aujourd'hui, ils se garent n'importent où, aussi devant le collège.
L'emplacement choisi : c'est dommage, ça nous coupe de la friche.
Pourquoi les camions ne se garent-ils pas sur les parking des supermarchés?
Ça manque de signalétique aux intersections, aux entrées du parking, pour sécuriser les piétons.
Pourquoi pas ne pas réduire la taille du parkingà 4 ou 6 places





Les places de voiture au début du chemin des catoux sont-elles indispensables? Est-ce que les voitures ne pourraient pas se garer sur le parking des poids lourds?



Les voitures garées à cheval entre la rue et le trottoir : ça va générer des bouchons, ça paraît compliqué.
Est-ce qu'il n'est pas préférable d'encourager le vélo et la marche, en proposant un trottoir généreux, et pas encombré?

De manière générale, ce qu'on retient, ce qu'on propose

Les pistes cyclables

Pour la voie partagée vélo-piéton : **imaginer une signalétique au sol**.
Il faut sécuriser les cyclistes sur cette rue car aujourd'hui, c'est beaucoup trop dangereux. Les accidents sont dû à un mauvaix comportement des voitures, ou parce que les vélos n'ont pas leur site propre.
et comment ça se passe sur le rond-point? Y a-t-il un site propre imaginé?
et dans la zone commerciale? Comment aménager des espces pour les vélos?

Pourquoi pas un skate parc sur le talus!

Les plantations

Il faut des arbres grands, des fleurs colorés, du "relief", jouer sur des "effets de profondeur".
Imaginer un parcours sur le linéaire de la rue.
des bacs de plantation vers le rond-point
des plantes grimpantes
des roses tremières au pied des façades.
des dipladenias...

Le mur en béton sur le parking poids lourds et rue des Catoux

est à requestionner
Il faudrait minimiser son impact, proposer une haie pour le remplacer, offrir une vue sur la friche, y faire grimper des plantes, le peindre, y imaginer une fresque...

Le projet d'aménagement de la rue Cronte-Voye : questionnaire établi par les collegiens volontaires, à destination des camarades

1) Est-ce que vous utilisez la rue Cronte voye ? (la rue qui relie le collège au supermarché Match)
2)Comment trouvez_vous le paysage ?
3)Comment pourrait-on aménager cette rue ?
4)As-tu des idées pour améliorer les trottoirs ?
5)Te sens-tu en sécurité dans cette rue ? Pourquoi ?
à diffuser en septembre

Les impressions générales:
le chemin est long et ennuyeux
il est en mauvais état
il est dangereux, y a déjà eu des accidents, les voitures roulent vite.
Ce n'est pas sécurisé
Il ya des potentiels
De manière général, on aimerait voir plus de verdure

Réactions des photos de référence

Un événement t "parking day"
Imaginier, le temps d'une journée, d'un week end, que certaines places de parking soient libérées pour accueillir des usages autres, et préfigurer ainsi une autre manière d'occuper la rue. Des jardins, des structures de jeux, des terrasses, du mobilier etc. Ces projets éphémères permettraient de tester des usages d'une part, mais aussi d'ouvrir des espaces d'échanges, de dialogue entre les riverains sur la place de la voiture, de la nature, du piéton sur la rue Cronte-Voye.

Une plateforme pour voir au dessus du mur
Avec un mobilier sur-mesure, nous pourrions partir à la conquête de la friche, l'observer, l'avoir un peu plus parmi nous. Au lieu de longer un mur, nous pourrions parcourir la friche du regard.

Photo sur la palissade/ référence la Courneuve/ Les Saprophytes

Cette photo fait référence à un projet de street art. Une manière d'égayer la rue. "On pourrait imaginer une fresque sur la palissade rue des Catoux et rue Cronte-voye. ça pourrait être une fresque qui évolue entre un paysage de campagne et un paysage urbain."

Nous évoquons la possibilité de parler de ce projet à la professeure d'Arts-Plastique du collège, Mme Botquin, autour d'un projet "street art", en s'associant à un artiste street art.

Une marelle géante

Une forme simple, facile à mettre en oeuvre, qui pourrait dans un premier temps être ephémère, afin d'être tester, pour symboliser que ce linéaire est aussi celui des collégiens, des enfants, et pas uniquement un axe routier...

Une signalétique originale/ référence Vitrolles, Formes Vives

"On pourrait imaginer une signalétique "amusante", originale", qui aurait une double fonction : informer sur les directions, sur les noms, et sensibiliser sur son environnement. Par exemple, "le collège par ici", "fleurs de tilleuls comestibles" , ou indiquer la direction du centre-ville, ou encore "rue Cronte-voye=rue tordue"... On pourrait aussi voir sur cette signalétique des indications sur les noms des plantes, leurs caractéristiques, et sur l'histoire du site etc. Cette signalétique serai joyeuse, colorée, animerait le linéaire.

Une plateforme multifonctionnelle/ référence Lens, Les Saprophytes

"Une plateforme de la sorte permettrait de s'asseoir, de jouer, de pique-niquer etc. Elle pourrait être devant la résidence (vers les tilleuls) et comme ça, accueillir des jeux pour les enfants de la résidence."

Ici, nous faisons référence à un projet de mobilier ludique, multifonbctionnel, qui viendrait ponctuer et animer le linéaire de la rue. Le square des tilleuls est ciblé.